

B. Souhrnná technická zpráva

B.1 CELKOVÝ POPIS ÚZEMÍ A STAVBY

a) základní popis stavby

Projektová dokumentace řeší komplexně opravu asfaltového povrchu stávající vozovky, směrově nerozdělené silnice II. třídy

b) charakteristika území a stavebního pozemku

Stavba se nachází v severozápadní části města Rokycany s tím, že se jedná o část průtahu silnice II/183 – ulice Štáhlavská, od křižovatky s ul. U Kolejí, včetně okružní křižovatky s ul. B.Němcové / Vysoký průhon s ukončením cca 50 m za koncem intravilánové části města Rokycany (DZ IZ4b)

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

stavba je v souladu

d) výčet a závěry průzkumů

- vzhledem k charakteru stavby, byl prováděn Diagnostický průzkum vozovky a návrh její oprav

e) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území,

- v zájmovém území se nevyskytují

f) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika území

- stavba mimo záplavové území
- stavba mimo poddolované území

g) stávající ochrana území a staveb podle jiných právních předpisů

- v zájmovém území se nevyskytují

h) vliv staveb na okolní stavby a pozemky

- stavba nemá žádný zásadní vliv, odtokové poměry se zásadně nemění
- stavba nevyžaduje kácení dřevin
- stavba nevyžaduje žádné demolice

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

- stavba vyžaduje zábor ZPF
- nevyžaduje zábor lesního pozemku

j) navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma

- žádná nejsou navržena, kromě ochranných pásem inž. sítí:
 - ochranné pásmo distribučního zařízení (ČEZ Distribuce) dle zákona 458/2000 Sb.
Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do napětí 110 kV včetně a vedení řídicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu; u podzemního vedení o napětí nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu
 - ochranné pásmo vodovodu a kanalizací dle zákona 274/2001 Sb.
 - a) u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5 m,
 - b) u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, 2,5 m,

- c) u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

k) *požadavky na monitoring a sledování přetvoření,*

- stavba nevyžaduje

l) *navrhované parametry záměru*

Oprava asfaltového povrchu stávající vozovky:

- 1. úsek (křiž. ul. U Kolejí – OK ul. B.Němcové) – celková délka 890 m
- okružní křižovatka ul. B.Němcové/Vysoký průhon – celková délka 89,5 m
- 2. úsek (OK ul. B.Němcové - KÚ) – celková délka 335 m

m) *informace o vydaných rozhodnutích o souhlasu s odchylným řešením oproti řešení vyplývajícím z právních předpisů a technických norem nebo technických dokumentů,*

- nejsou žádné

n) *limitní bilance staveb - potřeby a spotřeby médií a hmot,*

Nakládání s odpady

Likvidace odpadů bude řešena v souladu se zákonem o odpadech č. 541/2020 Sb. v platném znění. Odpady vzniklé při stavbě budou zatříděny dle Katalogu odpadů, dle vyhlášky č. 8/2021 Sb. v platném znění takto:

- obaly	č. 1501	kategorie – O
- papírové a lepenkové obaly	č. 150101	kategorie - O
- plastové obaly	č. 150102	kategorie – O
- stavební a demoliční odpad-beton	č. 170101	kategorie – O
- asfalt bez dehtu	č. 170302	kategorie - O

Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem o odpadech. Původcem odpadu ve smyslu zákona bude po dobu výstavby dodavatel stavby. Při hospodaření s odpady budou respektována ustanovení uvedeného zákona v platném znění, vyhláška MŽP– Katalog odpadů a ostatní prováděcí předpisy. Původce musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k porušení povinností vyplývajících z dalších zvláštních předpisů.

Původce odpadu je povinen odpady zařazovat podle zákona o odpadech v platném znění (Katalogu odpadů) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spalení).

Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním.

Odpady budou buď přímo nakládány a odvázeny na místě příslušnou skládku s potřebným oprávněním k likvidaci, nebo budou krátkodobě skladovány v prostoru zařízení staveniště. Přepravní prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela uzavřeny nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku tohoto odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, je přepravce povinen neprodleně znečištění odstranit.

o) *požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení*

- nejsou žádné

p) *základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci staveb*

Realizace stavby není podmíněna jinými investicemi,

q) *základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb*

- nejsou žádné

B.2 URBANISTICKÉ A ZÁKLADNÍ ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

Jedná se o stavbu pozemní komunikace, kdy navrhované řešení je dáno zejména požadavkem technického uspořádání dle příslušných technických předpisů pro projektování pozemních komunikací. Z hlediska architektonického řešení nejsou na stavbu kladeny žádné zásadní požadavky.

B.3 ZÁKLADNÍ STAVEBNĚ TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ

B.3.1 Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení

Pozemní komunikace je dopravní cesta určená k užití silničními a jinými vozidly a chodci, včetně pevných zařízení nutných pro zajištění tohoto užití a jeho bezpečnosti, dle zákona o pozemních komunikacích.

B.3.2 Celkové řešení podmínek přístupnosti

Celá stavba je navržena jako bezbarierová i s ohledem na pohyb osob nevidomých a slabozrakých v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

B.3.3 Zásady bezpečnosti při užívání stavby

Základní bezpečnost při užívání pozemní komunikace je dána zákonem č.361/2000Sb., o silničním provozu, ve znění pozdějších předpisů. Pravidla silničního provozu jsou upřesněna v PD, místní úpravou (vodorovné a svislé dopravní značení).

B.3.4 Základní technický popis stavebních objektů

Stavba není členěna na stavební objekty.

B.3.5 Technologické řešení - základní popis technických a technologických objektů a zařízení

- v rámci stavby žádné nejsou, stavba neobsahuje žádnou technologii

B.3.6 Zásady požární bezpečnosti

Z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatel je stanovena kategorie O. Pro tuto kategorii není nutno zpracovat PBR a stavba nepodléhá výkonu SPD.

B.3.7 Úspora energie a tepelná ochrana budovy

- v rámci stavby žádné nejsou

B.4 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

- Stavba pozemní komunikace nevyžaduje připojení na síť technické infrastruktury,

B.5 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE

- jedná se o dopravní stavbu, viz popis uvedený v předchozích kapitolách

B.6 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

- v rámci stavby bude řešena pouze obnova trávníků v rozsahu stavby a navázání na stávající travnaté plochy včetně nejnutnějších terénních úprav

B.7 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

- Stavba se nachází v intravilánu obce. V rámci stavby se nevyskytují památné stromy.

B.8 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

– hospodaření s dešťovou vodou, stavba nemá žádný zásadní vliv, odtokové poměry se nemění

B.9 OCHRANA OBYVATELSTVA

Navržená stavba neklade žádné speciální nároky

B.10 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Pro přístup na staveniště není nutné zřizovat provizorní komunikace a sjezdy. Staveniště je přístupné po stávajících komunikacích ve vlastnictví stavebníka.

Vlastní provádění stavby se předpokládá za provozu, za částečné uzavírky komunikace, se řízením provozu dočasným svislým dopravním značením a přenosným SSZ. V průběhu výstavby budou pro zajištění staveništní dopravy využívány pouze komunikace k tomu určené.

b) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

stavba nevyžaduje kácení dřevin, stavba nevyžaduje žádné demolice

c) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Seznam pozemků dotčených stavbou je uveden výše ve zprávě a doložen ve výkresové dokumentaci.

d) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

zůstává stávající stav

e) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Skládka vybouraného materiálu bude určena nejpozději do předání staveniště zhotoviteli (v případě, že objednatel neurčí konkrétní skládku, bude skládka zajištěna zhotovitelem stavby).

f) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Dodavatel stavby je povinen při přepravě vybouraných hmot a ostatních materiálů zajistit, aby nedocházelo k znečištění používaných komunikací.

g) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci jsou uvedeny v zákoně č.309/2006 Sb. (Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) v návaznosti na zákon č.262/2006 Sb, (Zákoník práce) a zákoně 591/2006 Sb. (O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích).

Zvlášť se upozorňuje na provádění zemních prací. Je povinností zhotovitele, aby zjistil a vyznačil všechny inženýrské sítě a jiné překážky, hlediska směrového a hloubkového uložení. Vyznačení musí být potvrzeno jejich provozovateli.

Výkopy, přiléhající k veřejným komunikacím, musí být opatřeny výstražnou dopravní značkou, za noci výstražným červeným světlem. Výstražná světla mohou být vzdálena od sebe nejvýše 50 m. Přes výkop hlubší než 0.5 m se musí zřídit bezpečné přechody o min. šířce 0.75 m. Přechody nad výkopem hlubokým do 1.5 m, musí být opatřeny oboustranným zábradlím o výšce 1.1 m. Pro pracovníky pracující ve výkopech, musí být zřízen bezpečný sestup (výstup), okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0.5 m od hrany výkopu. Objekty, nacházející se v blízkosti výkopu, musí být v případě ohrožení zabezpečeny.

Provádět zemní práce v ochranném pásmu elektrických, plynových a jiných nebezpečných vedení, je možné za předpokladu, že budou učiněna opatření zabraňující nebezpečnému přiblížení pracovníků či strojů k těmto vedením.

Stěny výkopů musí být zajištěny proti sesutí. Zajištění se provádí pažením od hloubky větší než 1.3 m v zastavěném území. Výkop musí mít min. světlou šířku 0.8 m.

Při stavebních pracích lze používat stroje a zařízení, které svou konstrukcí, provedením a technickým stavem odpovídají předpisům k zajištění bezpečnosti práce. Stroje lze používat jen k účelům, pro které jsou technicky způsobilé v souladu s technickými ustanoveními danými výrobcem a technickými normami.

h) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Dopravní značky musí být umístěny viditelně a provedeny v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a dle TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na PK. Všechny změny v organizaci dopravy během stavby je nutno provádět se souhlasem Policie ČR Rokycany a dle stanovení OD.